

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ (TOR)

ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด ได้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัตรท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ในงานรักษาความสะอาดของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีอายุการใช้หลายสิบปีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายไม่คุ้มค่าหรือใช้งบประมาณในการซ่อมแซมมากเกินไป
๒. เพื่อให้การเก็บขยะเป็นไปสม่ำเสมอและเพียงพอต่อการจัดเก็บปริมาณขยะที่มากขึ้น
๓. เพื่อให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย
- ๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐในกำหนดราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองเสม็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙) ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวถังบรรทุกขยะต้องผลิต ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รงจ) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสัญญาไฟต่างๆตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- รถสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและมีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง เครื่องเล่น CD ลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงประตูทุกด้านและบานหน้าต่างเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% หรือตามที่เทศบาลตำบลหนองเสม็ดได้กำหนด

๓. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี.
- กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

- ชุดกำลังส่งผ่านเกียร์ฝาอก PTO (Power Take Off) ต่อเชื่อมกับปั้มโดยตรงกับปั้มไฮดรอลิคประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ โดย PTO และ ปั้มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้นและเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑และ ISO ๑๔๐๐๑

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มทีกักไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ

(GROSS VEHICLE WEIGHT)

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกดังกล่าว ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม โครงสร้างเหล็กเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยขี้ดโดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่มีคุณภาพ ISO หรือมีผลการทดสอบการกัดกร่อน Corrosion, Resistance ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ Salt Spray test ๙๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์มีเอกสารแสดง

๒. ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ผนังด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. ตอนท้ายตู้บรรทุกมูลฝอยมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคันบังคับ การทำงานของระบบไฮดรอลิกในการอัดขยะเข้าภายใต้ตู้บรรทุกมูลฝอย

๔. ระหว่างตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านข้างมียางกันรั่วซึมของน้ำและกันกลิ่นออกนอกตัวรถ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

๕. มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๖. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านท้ายของรถ

๘. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน(BUZZER Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติอัตโนมัติ

๑๓. ชุดอัดและคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผ่นดันมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นดันมูลฝอยเคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี ริงเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นดันมูลฝอยเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวบรรทุกมูลฝอย

๒. อ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กคุณภาพดีตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๓. มีสวิทช์เตือนชุดอัดขยะมูลฝอยเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔. ชุดอัดขยะด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ กระบอกไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๕๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดแบบมีหนังสือมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑. ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรือลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาลำรับกำลังขับเคลื่อนจากเคลื่อนยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์(Side PTO)

๓. ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔. สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

๑๕. ระบบสัญญาณไฟวิบวาบ

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวิบวาบด้านบนหัวแก่ง ชนิดสี่เหลี่ยม อย่างน้อย ๑ ดวง

๒. ติดตั้งสัญญาณไฟวิบวาบด้านท้ายเป็นแบบหมุน อย่างน้อย ๒ ดวง

๓. สัญญาแม่พิมพ์ต้องติดตั้ง ผลิต และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน หรือสูงกว่า มีหนังสือมาแสดง

๔. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดงในแผ่นเดียวกัน โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวกรอบรอบท้ายรถ

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นด้วยสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ต้องพ่นให้ทั่วถึง

๓. บริเวณใต้ท้องรถ คัชชี บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม อย่างน้อยสองชั้นอย่างทั่วถึง การพ่นสีหัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือคุณภาพดีกว่า

๔. สีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน มีหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. ต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็มเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. พร้อมเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านข้าง นอกรถทั้งสองข้าง โดยให้พ่นสีที่มองเห็นได้ชัดเจน หรือตามมาตรฐาน ของทางราชการ

๖. ด้านท้ายชุดถัง ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืนแบบสีขาวหรือสีเทาสลับแดง สีมิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสามเหลี่ยมข้างหลามตัด พร้อมริตฉีกด้านขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| ๑. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต (สามารถใช้กับรถคันที่จัดซื้อได้) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. เครื่องมือประจำรถบรรจุกล่องโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. กระจบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หนังสือคู่มือการใช้รถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗. คู่มือตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ (เงื่อนไข)

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ดังต่อไปนี้

- ต้องมีแคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นของรถยนต์ที่เสนอ ชุดกระจบอกไฮดรอลิก สัญญาแม่พิมพ์ขาว มาแสดงในวันยื่นซอง

๒. ผู้เสนอราคาต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือสูงกว่า แสดงหนังสือหลักฐาน พร้อมหนังสือ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ มาแสดงในวันยื่นซอง

๓. พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม. สร้างด้วยเหล็กเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า Electro Plating จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO มีผลการทดสอบการกัดกร่อน Corrosion, Resistance ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ Salt Spray test ๙๐๐ ชม. ตามมาตรฐาน JIS ๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากยานยนต์ เพื่อให้เป็นประโยชน์กับทางราชการสูงสุด มีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๔. สีหัวรถและสีตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือเทียบเท่าที่มีคุณภาพกว่า มีเอกสารมาแสดง

๕. ไฟว์วาลว ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๓๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า มีหลักฐานหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ที่ไหนมาก่อน

๖. ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีนับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลารับประกันดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๗. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน และเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๙. ระยะเวลาในการส่งมอบ

- สิงหาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๓

๒๐. ระยะเวลาส่งมอบของ

- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๕ วันถัดจากวันทำสัญญา

๒๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนเป็นของผู้ซื้อแล้ว

๒๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- พิจารณาราคาต่ำสุด

๒๓. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินรายได้ ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๒๔. เกณฑ์การพิจารณา

- เทศบาลตำบลหนองเสม็ดจะพิจารณาข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ ให้คะแนนและเรียงลำดับคะแนนสูงสุดจากมากไปหาน้อย โดยพิจารณาให้คะแนนจากหัวข้อต่อไปนี้

หัวข้อ	คะแนนร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
เกณฑ์ราคา	๒๐	๒๐ คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	๒๐ คะแนน	รวม ๒๐ คะแนน
			ราคารวมสูงกว่าราคาต่ำสุดไม่เกิน ๕%	๑๕ คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าราคาต่ำสุด ๖-๑๐%	๑๐ คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าราคาต่ำสุด ๑๑-๑๕%	๕ คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าราคาต่ำสุดเกิน ๑๕%ขึ้นไป	๐ คะแนน	
เกณฑ์คุณภาพ	๘๐	๘๐ คะแนน	หลักเกณฑ์คุณภาพอื่นๆ ๘๐ คะแนน ประกอบด้วย		
			๑. มาตรฐานของสินค้ามีความแพร่หลายเป็นที่ยอมรับในสากล	๓๐ คะแนน	รวม ๘๐ คะแนน

หัวข้อ	คะแนน ร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
เกณฑ์ คุณภาพ (ต่อ)			๒. มีบริการหลังการขายและศูนย์ซ่อมบำรุง	๓๐ คะแนน	
			๒.๑ มีใบรับประกัน ; เงื่อนไขการรับประกัน , บริการหลังการขาย และเอกสารแสดง ศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัด ตราด	๓๐ คะแนน	
			๒.๒ มีใบรับประกัน , เงื่อนไขการรับประกัน , บริการหลังการขาย และเอกสารแสดง ศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัด จันทบุรี	๒๕ คะแนน	
			๒.๓ มีใบรับประกัน , เงื่อนไขการรับประกัน , บริการหลังการขาย และเอกสารแสดง ศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัด ระยอง	๒๐ คะแนน	
			๒.๔ มีใบรับประกัน , เงื่อนไขการรับประกัน , บริการหลังการขาย และเอกสารแสดง ศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในภาค ตะวันออก	๑๕ คะแนน	
			๒.๕ มีใบรับประกัน , เงื่อนไขการรับประกัน , บริการหลังการขาย และเอกสารแสดง ศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคอื่น	๐ คะแนน	
			๓. ข้อเสนอทางเทคนิค	๒๐ คะแนน	
			๓.๑ การซ่อมบำรุง (ก) สามารถจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุง ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน (ข) สามารถจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุง ให้แล้วเสร็จเกิน ๗ วัน	๑๐ คะแนน ๕ คะแนน	
			๓.๒ การจัดหาอะไหล่ (ก) มีอะไหล่รองรับไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี (ข) มีอะไหล่รองรับไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี	๑๐ คะแนน ๕ คะแนน	
รวมคะแนน		๑๐ คะแนน			